


Ride distributed by: Zamperla Spa 36077 Altavilla Vicentina via Mte Grappa 15/17 ITALY Phone: +39 0444 998400 Fax: +39 0444 573720 e.mail: zamperla@zamperla.it		Bulletin No: 10-RCTC01
		Release Date: 01 March 2010
		Effective Date: 01 March 2010
		Supersedes:
		Completion Date: 01 March 2010
		Page: 1 + attached

## SERVICE BULLETIN

Ride Manufacturer: A. Zamperla SpA	Affected Production Dates: 2004 and after
Ride Name: Twister Coaster Family	Affected Serial Nos.: All
Model Number: 420M, 310M, JUNIOR	

Abstract Of Issue:  

Certain maintenance procedures have been modified

Reason For Release:  

Same.

Action To Be Taken:  

Insert this maintenance procedure in your instruction manual.

Detail Of Issue:  

Attached

Future Action To Be Taken:  

Follow this maintenance procedure in the instruction manual.

## MANUTENZIONE PERIODICA

### SOGGETTO

Giornalmente eseguire su TUTTI i maniglioni di TUTTE le vetture un controllo accurato della chiusura degli stessi.

Eeguire la seguente procedura:

- 1\_ aprire i maniglioni (con chiave in dotazione)
- 2\_ posizionare il maniglione nella posizione "massima apertura (Fig1) con ultimi denti in presa e tirare il maniglione nel verso di apertura .
- 3\_ effettuare la stessa procedura posizionando il maniglione nella posizione intermedia (Fig2) e nella posizione "tutto chiuso".(Fig3)

Nel caso venga riscontrato che il maniglione non resta chiuso correttamente bisogna VIETARE la salita ai passeggeri e riparare il maniglione.

## PERIODIC MAINTENANCE

### VEHICLE

Daily realize a careful checking of ALL the individual T-bars of ALL the coaches to see if they close correctly.

Make the following procedure:

- 1\_ open the individual T-bars (with the key)
- 2\_ put the individual T-bar in the "max opening" position (Fig. 1) and pull the individual T-bar in the opening sense.
- 3\_ make the same procedure by putting the individual T-bar in the intermediate position (Fig. 2) and in the "all close" position (Fig. 3)

If the individual T-bar do not stay correctly closed, it is FORBIDDEN for passengers to get into the ride and you must repair the individual T-bar.

